

Am 17. September 2015 fand die Versammlung zur Gründung eines Beirats der AGFK im Münchner Rathaus statt.

Den Vorsitz des Beirats übernahm der Alt-Oberbürgermeister der Stadt in München, Christian Ude.

Am 21. Januar 2016 fand die konstituierte Sitzung des Beirats der AGFK in den Räumen des Bayerischen Rundfunks in München statt.

Am 21. Juli 2016 fand die Sitzung des Beirats in den Räumen des ADFC-Landesverband Bayern statt. Dabei ging es unter anderem um eine Aufklärungsoffensive zu Pedelecs.

Am 30. November 2017 tagte der Beirat der AGFK in den Räumen des Veloclubs Ratisbona Regensburg und es kam zu einem Wechsel im Vorsitz:

auf Alt-OB Christian Ude folgte der Alt-OB der Stadt Erlangen, Siegfried Balleis.

Als stellvertretende Vorsitzende wurden Dr. Albrecht Frenzel und Marlene Wuestner gewählt.

In dieser Sitzung wurden auch die zehn Thesen von Christian Ude zur Fahrradpolitik eingebracht.

Am 30. November 2018 tagte der Beirat im Erlanger Rathaus.

In dieser Sitzung wurden die zehn Thesen von Christian Ude intensiv diskutiert und auch der Koalitionsvertrag zwischen CSU und Freien Wählern im Hinblick auf den Radverkehr erörtert. Der Bericht des Beirats der AGFK fand erstmals auch Aufnahme im Jahresbericht 2018 der AGFK.

Die Sitzung am 20.3.2019 in den Räumlichkeiten des bayerischen Städtetag wurde von der stellvertretenden Vorsitzenden, Frau Marlene Wuestner, geleitet.

Themen waren dabei die Fördermöglichkeiten für den Radverkehr auf Bundesebene sowie die Ergebnisse einer umfassenden Analyse der AGFK zu Fahrrad-Abstellanlagen an Bahnhöfen.

In der Sitzung des Beirats am 5. Dezember 2019 in den Räumen des Landratsamtes Fürth wurde das Führungstrio des Beirats im Amt bestätigt. Inhaltlich beschäftigte sich der Beirat mit Abbiegeunfällen, dem EIT Urban Mobility sowie der Forderung nach Gründung eines bayerischen Büros für Radschnellwege.

Die Beiratssitzung am 27.7.2020 fand in Form einer Videokonferenz statt und es ging dabei um das Klimapaket der Bundesregierung sowie um Radschnellwege.

Die Sitzung am 11.3.2021 fand ebenfalls in Form einer Videokonferenz statt und es ging dabei um die Förderung des Fahrradtourismus sowie die Vorbereitung der Festveranstaltung „zehn Jahre AGFK“. Auch die Sitzung am 30.9.2021 wurde in Form einer Videokonferenz durchgeführt und es wurden Modellprojekt für den Radverkehr in Bayern diskutiert sowie der nationale Radverkehrsplan.

Auch die Beiratssitzung am 6. April 2022 wurde in Form einer Videokonferenz durchgeführt und es ging dabei um die Radoffensive Klimaland Bayern sowie um die Planung des Metropol-Radwegs Bamberg-Erlangen-Nürnberg.

Am 18. Juli 2022 fand in der Münchner Residenz als Höhepunkt die Feier zu „zehn Jahre AGFK“ statt. (vergleiche Interview mit dem Vorsitzenden des Beirats der AGFK in der Festschrift).

Die Sitzung am 5. Dezember 2022 fand wiederum in Präsenz statt und zwar in den Räumlichkeiten des bayerischen Landkreistags. Schwerpunkte waren der bundesweite Zusammenschluss der Arbeitsgemeinschaften der fahrradfreundlichen Kommunen sowie auf Anregung von Frau Marlene Wuestner eine Diskussion der Aufgaben und des Selbstverständnisses des Beirats der AGFK Bayern.

Am 6. März 2023 tagte der Beirat wieder in den Räumen des Landratsamtes Fürth in Zirndorf mit einer intensiven Diskussion des Forderungskatalogs zum Radverkehrsprogramm Bayern 2025

Am gleichen Ort tagte der Beirat dann wieder am 30. November 2023. Dort stellte Michael Kreil sein Projekt Schoolbiker vor.

Die Beiratssitzung am 22. April 2024, fand in Räumlichkeit des Bayrischen Städtetags in München statt und es ging dabei im wesentlichen um die BR-Radltour sowie um die Bedeutung des Radfahrers für Klimaschutz und für die Gesundheit.

Die Beiratssitzung am 17.12.2024 fand in den Räumen des bayerischen Sparkassenverbands in München statt und es wurden intensiv die Themen der AGFK vorgestellt sowie ein Status Quo Bericht über Bike and Ride sowie über das Projekt Schoolbiker gegeben.